

Gelukkig op de fiets!

Uitvoeringsprogramma 2022-2024 - *Zo gaan we fietsen vanzelfsprekend en leuk maken.*



0.Inhoud

1. Inleiding	2
2. Uitvoeringsprogramma 2022-2024	4
2.1 Veiligheid	4
2.2 Snelheid	8
2.3 Gemak	10
2.4 Comfort	11
2.5 Beleving	12



1. Inleiding

Met ons Fietsplan 'Gelukkig op de fiets!' willen we het fietsen in onze gemeente nog vanzelfsprekender en leuker maken. We vinden dat iedereen in onze gemeente fietsgeluk moet kunnen beleven. Fietsen draagt ook bij aan alle doelstellingen uit de Omgevingsvisie. Zo kunnen we door het verbeteren van het fietsen verder werken aan een aantrekkelijke groene, duurzame en bereikbare gemeente.

Met het Fietsplan spelen we in op positieve trends en ontwikkelingen zoals de snelle opkomst van de E-Bike waardoor we gemiddeld genomen verder fietsen en de toenemende populariteit van de fiets. De nieuwe trends en ontwikkelingen brengen ook uitdagingen met zich mee. Zo is er een grotere inspanning nodig om het stijgend aantal ongevallen met fietsers te verminderen en zijn er steeds meer verschillende soorten fietsers die allemaal hun eigen voorkeuren hebben. Daarbij neemt het aantal mensen in de gemeente en in de regio de komende jaren flink toe. Dit legt een grotere druk op het

bestaande fietsnetwerk. In het Fietsplan geven we onze visie op fietsen. Hierin beschrijven we onze doelstellingen en de manier waarop we deze willen bereiken.

Toekomstbeeld

In 2030 is fietsen in Pijnacker-Nootdorp veilig, snel, gemakkelijk en comfortabel. Maar fietsen is meer dan dat. In onze gemeente is fietsen een echte beleving geworden. In 2030 willen we dat iedereen in Pijnacker-Nootdorp fietsgeluk kan vinden. Dit geluk is een optelsom van de thema's veiligheid, snelheid, gemak, comfort en beleving. Veiligheid en snelheid zijn hierbij de basisvoorwaarden en maken fietsen vanzelfsprekend. Gemak, comfort en beleving zorgen voor leuk fietsen. De fietspiramide geeft dit visueel weer en vormt de basis voor het Fietsplan en dit uitvoeringsprogramma 'Gelukkig op de fiets 2022-2024'.



Aanpak voor het uitvoeringsprogramma Fiets 2022-2024

Dit uitvoeringsprogramma beschrijft hoe we de komende jaren gaan werken aan het gewenste toekomstbeeld. Dat doen we door per thema (trede van de fietspiramide) een overzicht te geven van maatregelen die we de komende jaren gaan nemen. Hierbij wordt een omschrijving gegeven van de maatregel, de financiering en welke afdeling verantwoordelijk is voor de uitvoering. Niet voor iedere maatregel kan de uitvoering exact worden omschreven, bijvoorbeeld omdat de maatregel nog (verder) onderzocht moet worden of vanwege de uitkomsten van een participatietraject. Deze maatregelen worden eerst verder uitgewerkt en worden in een later stadium voorgelegd aan de Raad.

Uitvoeringsprogramma's Fiets 2025-2027 en 2028-2030

Niet alles dat in het Fietsplan staat kan worden uitgevoerd voor 2025. In 2024 wordt over de voortgang van dit uitvoeringsprogramma aan de Raad gerapporteerd en wordt een volgend uitvoeringsprogramma met een doorlooptijd tot 2027 gepresenteerd. Hierna volgt nog één uitvoeringsprogramma tot 2030. Indien nodig zal tussentijds een actualisatie van het Fietsplan worden opgesteld.

Leeswijzer

Per trede van de fietspiramide worden in het volgende hoofdstuk maatregelen en verbeterpunten behandeld. Per thema zijn de maatregelen in een tabel opgenomen. Deze bevat een omschrijving van de maatregel, financiering en verantwoordelijke afdeling



2. Uitvoeringsprogramma 2022-2024

2.1 Veiligheid

Fietsveiligheid is en blijft de basis van ons fietsbeleid. Veilig zijn en je veilig voelen op de fiets is een absolute basisvoorwaarde. Niet alleen voor de grote groep inwoners die nu al veel fietst, maar juist ook voor de mensen die nog niet (vaak) fietsen. Het moet voor iedereen, van beginnende fietser tot ervaren wielrenner, veilig zijn in onze gemeente. We streven daarom naar een vermindering van 30% van het aantal fietsslachtoffers in 2030. De komende jaren gaan we hard aan de slag om dit doel te bereiken. In onderstaande tabel zijn de maatregelen weergegeven die we de komende jaren gaan nemen om de fietsveiligheid te verbeteren. De maatregelen zijn gericht op de zwakste schakels in het netwerk en de kwetsbaarste doelgroepen.



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
1.	Verkeersveiligheidsonderzoek Kerkweg	Onderzoek naar de verkeersveiligheidssituatie rondom de Kerkweg, Dorpsstraat, Molenweg en Oudeweg. Mogelijke oplossingsrichtingen worden in dit onderzoek uitgewerkt.	2022	€30.000,-	Begroting 2021	WKZ
2.	Herinrichting Emmastraat.	De Emmastraat is voor fietsers oncomfortabel en op sommige punten wordt het als onveilig ervaren. Dit komt mede vanwege de verhoogde fietsstrook die vaak ook door auto's wordt gebruikt. We gaan deze straat reconstrueren.	2023/24	N.t.b.	Afhankelijk van Beheerplan wegen 2022-2025	WKZ
3.	Gemeentebreed verkeerscirculatieplan	Op een aantal wegen in onze gemeente is er sprake van veel autoverkeer dat samenkomt met fietsers. Het grootste knelpunt is hierbij de Kerkweg in Nootdorp. Door de drukte kan mengen van auto's en fietsers ongewenst zijn. Met een gemeentebreed verkeerscirculatieplan onderzoeken we of, en zo ja, hoe de verkeersafwikkeling voor fietsers en automobilisten kan worden verbeterd.	2023/24	N.t.b.	Raad	WKZ



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
4.	Onderzoek naar herinrichting Sportlaan	We gaan in gesprek met de sportverenigingen, het Stanislascollege, de Viergang en eventuele andere betrokkenen over de manier waarop de veiligheid(sbeleving) op de Sportlaan kan worden verbeterd.	2022/23	N.v.t.	N.v.t.	WKZ
5.	Kwaliteitsverbetering Laakweg	De Laakweg is een belangrijke fietsverbinding waar aanpassingen nodig zijn. Deze weg wordt opnieuw ingericht. Hier worden ingrepen gedaan om het comfort te verbeteren en de snelheid te verlagen. Ook wordt hier verlichting toegevoegd.	2024/25	N.t.b.	Afhankelijk van Berheerplan wegen 2022-2025 en OV 2023-2026	WKZ
6.	Herinrichting kruising Nieuwkoopseweg-Katwijkerlaan	We optimaliseren het kruispunt Nieuwkoopseweg-Katwijkerlaan-Vlielandseweg. Hierbij wordt onder andere de ligging van het fietspad verbeterd.	2022/23	€490.000,-	Kadernota 2021	ONT
7.	Onderzoek mogelijkheden reconstructie Katwijkerlaan.	We onderzoeken binnen het project Katwijkerlaan de mogelijkheden om het fietspad te verbreden naar 3,5 meter en de tegels te vervangen voor rood asfalt. Voor het gehele project zal budget worden aangevraagd.	2022/23	N.t.b.	Raad	ONT
8.	Reconstructie Penningpad	Het Penningpad is een belangrijke (regionale) fietsverbinding richting Delft. Het fietspad is smal en uitgevoerd in tegelverharding. Daarnaast zijn de kruispunten in de wijk onoverzichtelijk.	2025	N.t.b.	Raad	WKZ
9.	Herinrichting kruispunt Oranjelaan - Oranjeplein	Het kruispunt Oranjeplein-Oranjelaan willen we integraal verbeteren. Het verduidelijken van de voorrangssituatie op dit kruispunt maakt onderdeel uit van een studie naar een nieuwe inrichting van dit gebied.	2022/23	N.t.b.	Beheerplan nen wegen, groen en riolering	WKZ
10.	Verbeteren kruising Rivierenlaan-Oranjelaan	De oversteek van de Oranjelaan tussen het Oranjehof en de Rivierenlaan wordt verbeterd voor fietsers.	2022/23	N.t.b.	Beheerplan nen wegen, groen en riolering	WKZ
11.	Verbeteren fietsoversteek Katwijkerlaan - Reesloot	Fietsoversteek voor fietsers met middeneiland realiseren. Hierdoor kunnen fietsers de Katwijkerlaan gemakkelijker passeren.	2022/23	€460.000,-	Kadernota 2021 GR Groenzoom	ONT



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
12.	Onderzoek aanpassingen kruispunt Delftsestraatweg – Laan der Zeven Linden	Ongevalsegevens laten dit kruispunt eruit springen. In 2022 wordt hier de verkeersregelinstantie vervangen. Daarna zal nader onderzoek naar veiligheidsverbeteringen worden uitgevoerd.	2022/23	N.t.b	beheerplan openbare verlichting	WKZ
13.	Uitvoeren Quickwins rotondes	In 2022 voeren we aan aantal kleine verbeteringen aan op de vijf drukste rotondes. Waaronder het verwijderen van obstakels en het aanbrengen van belijning en pijlen.	2022	€100.000,-	Kadernota 2020	WKZ
14.	Gedragscampagne rotondes	We starten met een campagne om fietsers en automobilisten te wijzen op hun eigen verantwoordelijkheid bij het oprijden van de rotonde. Onderzocht wordt of deze campagne ook ingezet kan worden voor het gedrag van fietsers op kruispunten.	2022	€25.000,-	Begroting 2021	WKZ
15.	Verkeerseducatieprogramma's	Meerdere scholen in de gemeente doen mee aan verkeerseducatieprogramma's zoals 'School op Seef' en 'Totally Traffic'. We spannen ons in om alle scholen mee te laten doen.	Doorlopend	N.v.t.	MRDH	WKZ
16.	Onderzoek veiligheid schoolroutes	In het verlengde van de verkeerseducatieprogramma's gaan we samen met de scholen schoolroutes onderzoeken op veiligheidsverbeteringen. We werken ook de mogelijkheden voor schoolstraten uit.	Doorlopend	€5.000,-	Regulier budget	WKZ
17.	Maatregelen veilige en overzichtelijke fietsontsluiting scholen aan de Poort – Kruisweg (n.a.v. onderzoek)	De schoolomgeving van de Waterwilg en Omnia willen we verkeersveiliger maken. Met de scholen, kinderen en omwonenden wordt een voorstel uitgewerkt. Vervolgens worden maatregelen uitgevoerd.	2022/23	N.t.b.	Raad	WKZ
18.	Verbeteren sociale veiligheid tunnel Balijpad onder Oudeweg en tunnel Oostlandpad onder de Klapwijkseweg.	Onderzocht wordt of door aanpassingen in verlichting en beplanting de gevoelde onveiligheid kan worden weggenomen	2022/2023	N.t.b.	Afhankelijk van Beheerplan OV 2023-2026	WKZ



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
19.	Uitvoeren vergevingsgezindheidsoffensief	We beginnen met het maken van een overzicht van onnodige paaltjes en andere verticale objecten op of langs het fietspad. Op basis van dit overzicht worden paaltjes verwijderd.	2022/2023	€5.000,-	Regulier budget	WKZ
20.	Aansluiten bij programma 'Doortrappen'	Met het aansluiten bij het programma 'Doortrappen' willen we onze ouderen ondersteunen bij het langer veilig blijven fietsen.	Doorlopend vanaf 2022/2023	€5.000,-	Regulier budget	BEL
21.	E-bike cursus	Op wereldfietsdag organiseren we tijdens het fietsfestival een E-Bike cursus voor ouderen om de fietsvaardigheden op de E-Bike te verbeteren.	Doorlopend vanaf 2023	€1.000,-	Regulier budget	BEL
22.	Inventariseren behoefte lokale Fietsmaatjes organisatie	We inventariseren de behoefte aan een lokale Fietsmaatjes organisatie. Fietsmaatjes fietst met mensen die er graag op uit willen maar dat zelfstandig niet (meer) kunnen.	2022	N.v.t	N.v.t.	BEL
23.	Aansluiten bij ANWB-initiatief 'voor ieder kind een fiets'.	Door het aansluiten bij het ANWB-initiatief 'voor ieder kind een fiets' willen we dat alle kinderen in onze gemeente de beschikking kunnen krijgen over een goede fiets. We zoeken hierin de samenwerking met Stichting Leergeld.	2022/2023	N.v.t	N.v.t	BEL
24.	'Zachte' handhavingsprojecten voor fietsveiligheid.	We voeren projecten uit die gericht zijn op het verbeteren van de fietsveiligheid. Zoals het uitdelen van lampjes aan kinderen die fietsen zonder licht.	Doorlopend	€1.000,-	Regulier Budget	WKZ



2.2 Snelheid

Om het fietsen aan te moedigen en het fietsgeluk te vergroten is het niet alleen belangrijk dat fietsen veilig is en veilig voelt. We willen dat fietsen ook een volwaardig alternatief is voor het openbaar vervoer, de auto of de scooter. De tijd die je als fietser nodig hebt om van A naar B te komen is daarbij van groot belang. Het gaat in eerste instantie niet om de snelheid waarmee mensen fietsen, maar voornamelijk om de samenhang en directheid van het fietsnetwerk. We willen dat de fiets zo snel is dat deze op afstanden tot 15 kilometer het meest gebruikte vervoersmiddel wordt. In onderstaande tabel zijn de maatregelen weergegeven die we de komende jaren gaan nemen om de snelheid van de fiets te verbeteren.



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
25.	Metropolitane fietsroute Den Haag-Pijnacker	De route wordt de komende jaren verder uitgewerkt naar een definitief ontwerp. De volledige realisatie van het tracé is voorzien in 2026.	2022-2026	€2.955.000,-	Kadernota 2021	WKZ
26.	Metropolitane fietsroute Delft – Rotterdam Alexander	De route wordt de komende jaren verder uitgewerkt naar een definitief ontwerp. Hierbij is vooral de manier waarop de passage van de A13 wordt vormgegeven belangrijk. De volledige realisatie van het tracé is voorzien in 2026.	2022-2026	€1.262.000,-	Kadernota 2021	WKZ
27.	Aansluiting fietsvoorzieningen Centrumlijn-Noord op omliggende fietspaden	Realisatie ontbrekende fietsverbinding tussen rotonde Klapwijkseweg-Parklaan en Hofpleinpad.	Afhankelijk van realisatie woningbouw Centrumlijn	N.t.b.	GREX Centrumlijn	ONT
28.	Herinrichten zuidelijk deel Europalaan en aansluiting op Oostlandpad.	Deze herinrichting maakt onderdeel uit van de ontwikkeling Tuindershof. Hiermee wordt ook het Oostlandpad ten noorden van Park van Buijsen voltooid.	2024/25	N.t.b.	GREX Tuindershof/Keijzershof	ONT
29.	Kwaliteitsverbetering Bieslandseweg	De Bieslandseweg krijgt in het regionale fietsverkeer een steeds grotere rol. We gaan dit fietspad opwaarderen.	2022/23	N.t.b.	Afhankelijk van Berheerplan wegen 2022-2025	WKZ
30.	Herinrichting Rivierenlaan	De Rivierenlaan is onderdeel van de fietsas naar Pijnacker Centrum. We onderzoeken bij de herinrichting hoe de positie van de fiets kan worden verbeterd.	2022/23	Onderdeel projectkosten	Koningshof laatste fase	WKZ



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
31.	Reconstructie Hazepad	Reconstructie van het Hazepad. Hierbij wordt het pad verbreed en tevens wordt onderzocht of het pad kan worden voorzien van verlichting.	2022/23	€775.000,-	Kadernota 2021	WKZ
32.	Haalbaarheidsonderzoek completeren fietsroute Noordeindseweg – Vrederustlaan - Sportlaan	Tussen de Vrederustlaan en Sportlaan ontbreekt een fietsverbinding. Deze verbinding kan de route voor schoolgaande jeugd sterk verbeteren. We onderzoeken de mogelijkheden om deze verbinding toe te voegen.	2023/24	N.t.b.	Raad	WKZ
33.	Ontwikkelplan Fietslinten	In het ontwikkelplan brengen we de mogelijkheden in kaart om de positie van de fiets op enkele historische linten te verbeteren (o.a. Nieuwkoopseweg en Zuideindseweg)	2023/24	N.v.t.	N.v.t.	WKZ/ BEL



2.3 Gemak

Veiligheid en snelheid zijn de belangrijkste voorwaarden om te fietsen. Om fietsen nog vanzelfsprekender en aantrekkelijker te maken is het belangrijk dat fietsen gemakkelijk is. Het gebruiken van de fiets is bijvoorbeeld aantrekkelijker als je de weg makkelijk kan vinden en er goede en veilige stallingsmogelijkheden zijn. In onderstaande tabel zijn de maatregelen te vinden die we de komende jaren gaan nemen om het fietsen nog gemakkelijker te maken.



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
34.	Verbeteren kwaliteit OV-knooppunt Nootdorp, inclusief fietsparkeren.	Een goed ingericht OV-knooppunt maakt het voor de fietser makkelijker om over te stappen op het openbaar vervoer. We willen de omgeving van station Nootdorp anders vormgeven en de stallingsmogelijkheden uitbreiden.	2021-2025	N.t.b.	N.t.b.	ONT
35.	Onderzoek bezetting fietsenstallingen centrum Pijnacker.	Er zijn sterke signalen over een tekort aan stallingsmogelijkheden in Pijnacker-Centrum. Door middel van dit onderzoek wordt bepaald of er uitbreiding nodig is. De uitkomsten kunnen onder andere meegenomen worden in de herinrichting van het Raadhuisplein.	2022	N.t.b.	Regulier budget	WKZ
36.	Uitbereiding aanbod deelfietsen en vergunningenstelsel deelmobiliteit.	We willen het aanbod aan deelfietsen uitbreiden. Om het potentieel van de deelfietsen optimaal te benutten en overlast tegen te gaan ontwikkelen we een nieuwe beleidslijn inclusief bijbehorend vergunningenstelsel.	2022	N.v.t.	N.v.t.	BEL/ WKZ
37.	Communicatiestrategie voor de fiets ontwikkelen en implementeren.	Onder een herkenbare naam (b.v. Pijnacker-Nootdorp Fietst!) brengen we onze fietsprojecten, maatregelen en acties (herhaaldelijk) onder de aandacht, en vertellen we fietsverhalen van onze inwoners. Ook betrekken we inwoners bijvoorbeeld bij het in kaart brengen van gevaarlijke paaltjes (vergevingsgezindheidsloftensief).	2022	€15.000,-	Regulier budget	BEL
38.	Gedragscampagnes om fietsgebruik te stimuleren. Extra inzet op arbeidsmigranten en forenzen.	Samen met MRDH en Bereikbaar Haaglanden voeren we diverse gedragscampagnes uit. Onder andere om forenzen en arbeidsmigranten te stimuleren vaker de fiets te gebruiken.	Doorlopend vanaf 2023	N.t.b.	Regulier budget i.c.m. MRDH	BEL



2.4 Comfort

Voor het gebruik van de fiets is het comfort belangrijk. Zo is uit onderzoek is gebleken dat fietsers bereid zijn om een iets langere route te kiezen als deze comfortabeler en prettiger fietst. Hierbij gaan veiligheid en comfort hand in hand. Een fietsroute die veilig én comfortabel is trekt meer fietsers aan. We willen daarom dat de fietsinfrastructuur zo is vormgegeven dat fietsers zo min mogelijk hinder en oponthoud ervaren. In onderstaande tabel zijn de maatregelen te vinden die we de komende jaren gaan nemen om het comfort te verbeteren.



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
39.	Onderhoud fietspaden	In het in 2022 vast te stellen beheerplan Wegen wordt voorgesteld de verharding van fietspaden met wortelopdruk te herstellen. Onder andere de Oudeweg, Rijksstraatweg, Spoorpad en 't Vaantje.	2023-2025	n.v.t.	Beheerplan Wegen 2022-2025	WKZ
40.	Onderzoek naar omvormen fietspaden met tegelverharding naar asfaltverharding.	Een aantal fietspaden is uitgevoerd in tegelverharding. Deze verharding biedt minder comfort dan asfaltverharding. Vanwege de ondergrondse infrastructuur is vervanging niet altijd mogelijk. Onderzocht wordt waar dit wel mogelijk is. Dit leidt tot een plan van aanpak voor omvorming naar asfaltverharding.	2023/24	N.v.t	N.v.t	WKZ



2.5 Beleving

De top van de fietspiramide wordt bereikt door van het fietsen een echte beleving te maken. Een aantrekkelijke fietsroute maakt mensen gelukkig en kan de reistijdbeleving verkorten. Het maakt dat mensen vaker willen fietsen. Daarom gaan we werken we aan versterking van de fietsbeleving. Bijvoorbeeld door het fietsen in het groen te versterken en een routegerichte aanpak. In onderstaande tabel zijn de maatregelen te zien die we de komende jaren gaan nemen om de fietsbeleving te verbeteren.



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
41.	Oude Polderpad aansluiten op Molenlaan	In de Groenzoom ontbreekt over een lengte van iets meer dan 100 meter een verbinding tussen de Molenlaan en het Oude Polderpad. Dit ontbrekende stuk wordt toegevoegd aan het netwerk.	2022/23	N.t.b.	GR Groenzoom	ONT
42.	Actualisatie en uitbreiding fietsroutes in de app Beleefroutes	In samenwerking met tuinders willen we fietsroutes door de glastuinbouwgebieden opzetten. Hiermee beogen we het 'koop lokaal' te stimuleren en de binding met de glastuinbouw te verhogen.	2022/23	€500,-	Regulier budget	BEL
43.	Onderzoek naar het realiseren van rustplekken, inclusief tappunten, nabij fietsknooppunten	Met de toename het in recreatief fietsen neemt de behoefte aan rustplekken toe. We onderzoeken waar extra rustpunten langs het fietsnetwerk gerealiseerd kunnen worden. Daarbij wordt ook onderzocht of op enkele van deze locaties watertappunten kunnen worden gerealiseerd. Hiertoe wordt een voorstel uitgewerkt.	2022/23	N.v.t	N.v.t.	WKZ
44.	Organiseren jaarlijks fietsevenement om het fietsgebruik in de gemeente te vieren en te promoten	In samenwerking met lokale en regionale partijen wordt op wereldfietsdag een fietsevenement georganiseerd. Op deze dag gaan we uitgebreid met onze inwoners in gesprek over het fietsen in onze gemeente en organiseren we diverse fietsacties.	Doorlopend vanaf 2023	N.t.b.	Raad	WKZ



#	Maatregel	Toelichting	Planning	Kosten	Dekking	Afdeling
45.	Routegerichte aanpak voor sportieve fietsers	Samen met 'sportieve fietsers' (o.a. wielerverenigingen) willen we in kaart brengen hoe we het fietsen voor deze groep nog aantrekkelijker kunnen maken. We doen dit door middel van een klantreis.	2023	N.v.t.	N.v.t.	BEL
46.	Onderzoek naar mogelijkheden om laagdrempeliger te kunnen communiceren met onze inwoners over het fietsen in onze gemeente	We willen continu in gesprek blijven met onze inwoners over het fietsen in de gemeente (bijvoorbeeld via een app). We werken hiervoor een plan uit.	2022/23	N.v.t.	N.v.t.	BEL





bezoek Oranjeplein 1, 2641 EZ Pijnacker

post Postbus 1, 2640 AA Pijnacker

telefoon 14 015

e-mail info@pijnacker-nootdorp.nl

internet www.pijnacker-nootdorp.nl