

Actiepuntenlijst wijkschouw Pijnacker Noord

Datum: woensdag 18 september 2019

Deelnemers: 5 bewoners, wijkagent, sociaal beheerder Rndom Wonen en wijkmanager

Thema	Locatie	Probleem/aandachtspunt	Oplossing/reactie	Realisatie
Woonomgeving/ leefomgeving				
	Thorbeckelaan	Bewoners van de appartementen ervaren overlast van chauffeurs en reizigers van de buurtbus die onder de hun balkons roken op het wisselpunt voor het appartementencomplex nrs. 71 t/m 149.	De overlast is bekend bij de vereniging Buurtbus Pijnacker die haar chauffeurs verschillende instructies heeft gegeven om deze overlast te voorkomen. Bewoners die desondanks overlast blijven ervaren, kunnen dit bij de vereniging melden. Voor contactgegevens zie www.buurtbuspijnacker.nl .	n.v.t.
	Oudlaan	Naast Oudlaan 59 is een boom verwijderd, waarna het boomgat is afgedicht met afwijkende betontegels.	De boom, die ziek was, is in 2016 gekapt. Destijds is besloten geen boom terug te planten omdat daardoor onvoldoende ruimte overbleef voor rolstoelgebruikers e.d. Er is echter nagelaten om de tijdelijke bestrating te vervangen door de juiste klinkerbestrating. Dit is alsnog hersteld.	dec-19
Spelen				
	Thorbeckelaan	De speelplek voor het appartementencomplex aan de Van Houtenlaan is niet aantrekkelijk voor jongere kinderen. Kunnen er andere speeltoestellen toegevoegd worden.	In het kader van de herinrichting is deze speelplek in 2013 opnieuw ingericht. Dit is in samenwerking met de bewoners en wijkvereniging gebeurd. De speelplekken in de omgeving zijn qua inrichting op elkaar afgestemd om een gevarieerd aanbod voor de verschillende doelgroepen te bieden. Doorgaans gaan speeltoestellen zo'n 15 jaar mee, dus voorlopig wordt de inrichting van deze speelplek niet aangepast.	n.v.t.
Verkeer				
	Troelstralaan/Thorbeckelaan	De voorrangssituatie op de kruising is voor veel mensen onduidelijk.	Het verkeer dat uit noordelijke richting de kruising nadert, verlaat een uitritconstructie welke te herkennen is aan het doorlopende (verhoogde) trottoir. Algemene verkeersregel is dat verkeer dat een uitrit verlaat, ieder ander op de kruising voorrang moet verlenen. Het is niet wenselijk om dat met (aanvullende) verkeerstekens of borden duidelijk(er) te maken. Omdat voorrangssituaties en andere verkeerskwesties vaak discussie geven, zal de wijkvereniging na afronding van de herinrichting in haar nieuwsbrieven aandacht besteden aan dergelijke verkeerskwesties.	n.v.t.

	Tilanussingel	Auto's staan regelmatig fout geparkeerd in de bocht bij het pleintje, dus buiten de aangegeven vakken.	Betreffende bewoner doet zelf melding bij het Meldpunt Leefomgeving zodat de gemeentelijke handhavers kunnen beoordelen of handhavend optreden gewenst is.	n.v.t.
	Thorbeckelaan, tussen Nobellaan en van Houtenlaan	Er wordt (te) hard gereden ter hoogte van de speelplek aan de Thorbeckelaan, waardoor het gevaarlijk is voor overstekende kinderen.	De huidige inrichting is bij de herinrichting in 2015 gerealiseerd, dus nog zeer recent. De 'V85' is een verkeerskundige maat bij snelheidsmetingen en wil zeggen dat 85% van de bestuurders langzamer rijdt dan deze snelheid. De V85 geeft een goed beeld van de snelheid van de meerderheid van de verkeersdeelnemers en geeft aan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weg en zijn omgeving. De recent gemeten V85 in dit deel van de Thorbeckelaan ligt tussen de 27 en 30 km/u, dus overeenkomstig de geldende snelheidslimiet van 30 km/u. Daarom worden geen (aanvullende) snelheidsbeperkende maatregelen getroffen.	n.v.t.
	Thorbeckelaan	Bewoners van de nieuwbouwwoningen zijn volgens hun koopcontract verplicht op eigen terrein te parkeren, maar komen deze verplichting niet na en parkeren op de groenstrook voor hun woning.	Dat bewoners daadwerkelijk op eigen terrein parkeren, valt niet met handhaving af te dwingen. Doordat bewoners op de rijstroken in de groenstrook parkeren, leggen ze geen beslag op openbare parkeerplaatsen. Ook wordt hiermee geen hinder of gevaar voor anderen veroorzaakt.	n.v.t.

Laatste actualisatie: 9 december 2019