

Actiepuntenlijst wijkschouw Klapwijk

Datum: dinsdag 28 mei 2019

Deelnemers: 4 bewoners, sociaal beheerder Rondom Wonen en wijkmanager

Thema	Locatie	Probleem/aandachtspunt	Oplossing/reactie	Realisatie
Groen				
	Hofzicht	Er staat een Japanse duizendknoop in het plantsoen aan het einde van de Hofzicht.	Alle groeiplaatsen van de Japanse duizendknoop, dus ook deze, zijn geregistreerd. Deze groeiplaatsen worden goed in de gaten gehouden. De bestrijding verschilt per locatie. Om de plant in het plantsoen aan het Hofzicht uit te putten wordt deze herhaaldelijk verwijderd en afgevoerd met het restafval.	Continu
	Hofzicht	Bewoners hebben last van de lange takken van de twee grote platanen voor de woningen Hofzicht 4 en 6.	Deze platanen behoren niet tot het bosgebied waarvoor het groot onderhoud- en renovatieplan is opgesteld. Beide platanen worden in het kader van het reguliere groenonderhoud nog dit jaar gesnoeid.	2e helft 2019
	Soestburg	De groenvoorziening langs de Soestburg verkeert in matige staat van onderhoud.	In de jaren 2018-2020 wordt groot onderhoud uitgevoerd aan het zogeheten bosgebied van Koningshof. Het groot onderhoud- en renovatieplan staat op de gemeentelijke website. Als onderdeel van dit plan wordt de groenvoorziening langs de Soestburg in de herfst en winter 2019/2020 aangepakt.	4e kw 2019/ 1e kw 2020
	Oostzijde Koningshof	Bij het uitvoeren van het groot onderhoud aan de groenrand aan de oostzijde van Koningshof moet er voldoende groen gehandhaafd blijven ter camouflage van de keervoorziening en geluidswand voor de Randstadrail.	Als onderdeel van het groot onderhoud- en renovatieplan wordt deze groenrand gefaseerd in de herfst en winter van de jaren 2019/2020 en 2020/2021 aangepakt. Daarbij zal rekening worden gehouden met de realisatie van de keervoorziening en geluidswand.	2019-2021
Verkeer				
	Rivierenlaan	Automobilisten die de kruising met de Oranjelaan naderen, hebben geen goed zicht op fietsers die op het fietspad van rechts komen. De haag langs het speelveld voor het Baken ontnemt het zicht gedeeltelijk.	Automobilisten moeten hier voorrang verlenen aan fietsers en voetgangers. Daarom liggen het fietspad en voetpad bewust op een verhoogde inritconstructie die een remmende werking heeft op het autoverkeer. Automobilisten hebben na het oprijden van deze inritconstructie goed zicht op fietsers op het fietspad en dienen uiteraard hun snelheid aan te passen. De haag is recent gesnoeid in het kader van het reguliere groenonderhoud.	jun-19