

Actiepuntenlijst wijkschouw Klapwijk

Datum: dinsdag 23 april 2019

Deelnemers: 5 bewoners, sociaal beheerder Rondom Wonen, wijkagent en wijkmanager

Thema	Locatie	Probleem/aandachtspunt	Oplossing/reactie	Realisatie
Woonomgeving/ leefomgeving				
	Duikersloot	Het wandelpad langs het fietspad Oostlandpad staat soms onder water en is dan niet begaanbaar.	Omdat het pad laag ligt en langs een natuurvriendelijke oever loopt, kan het bij hevige regenval door het fluctuerende waterpeil onder water komen te staan. Het pad is bedoeld voor recreatief gebruik en heeft geen relevante verkeersfunctie. Daarom is het acceptabel dat het pad op die momenten niet begaanbaar is.	n.v.t.
Groen				
	Reina Prinsen Geerligssingel	Ondanks eerdere toezeggingen over de aanpak van de wildgroei van het riet in de singel, raakt de singel al weer aardig door het riet overwoekerd en staat het inmiddels verder dan de helft van de singel.	Afgehandeld via Meldpunt Leefomgeving. Bij het maaien van de gazons wordt het riet al zoveel mogelijk meegemaaid. Het riet in de singel wordt over enkele maanden gemaaid conform de afgesproken maaiacyclus.	3e kw 2019
Verkeer				
	Margaretha Roosenboomstraat	Al jarenlang parkeren bewoners zonder problemen of klachten voor hun garages. Al die jaren is dat gedoogd maar kortgeleden zijn bekeuringen uitgedeeld. Zonder enige waarschuwing vooraf. Dit betekent dat de toch al hoge parkeerdruk verder oploopt en bewoners niet binnen acceptabele afstand van hun woning kunnen parkeren.	Parkeren in Klapwijk mag alleen op de daarvoor aangegeven parkeerplaatsen. Het is niet toegestaan om op het trottoir of openbaar gebied voor de garages te parkeren. De gemeente heeft geen actief handhavingsbeleid voor parkeren, maar foutief parkeren wordt ook niet gedoogd. Uit parkeeronderzoeken is gebleken dat er binnen acceptabele afstand van de Margaretha Roosenboomstraat nog voldoende vrije parkeerplaatsen zijn. Dit is vooral het geval aan de Miep Gieslaan, Charlotte Salomonlaan en (het begin van) de Ru Parésingel. Tot de integrale herinrichting, die voor dit gebied gepland staat voor 2025-2026, wordt geen actie ondernomen om de parkeercapaciteit uit te breiden.	n.v.t.

	Vrouwenrecht	Ook bij het Vrouwenrecht en directe omgeving is de parkeerdruk hoog.	Uit parkeeronderzoeken blijkt dat er binnen acceptabele afstand van het Vrouwenrecht nog voldoende vrije parkeerplaatsen zijn. Bijvoorbeeld aan de Marga Klompélaan en op het parkeerterrein achter de Ontmoetingskerk. Tot de integrale herinrichting, die voor dit gebied gepland staat voor 2022-2023, wordt geen actie ondernomen om de parkeercapaciteit uit te breiden.	n.v.t.
	Miep Gieslaan	Er wordt vaak te hard gereden op deze weg.	De 'V85' is een veelgebruikte verkeerskundige maat bij snelheidsmetingen en wil zeggen dat 85% van de bestuurders langzamer rijdt dan deze snelheid. De V85-snelheid geeft een goed beeld van de snelheid van de meerderheid van de verkeersdeelnemers en geeft aan of een snelheidslimiet overeenstemt met de weg en zijn omgeving. De gemeten V85 in de Miep Gieslaan ligt tussen de 30 en 32 km/u, dus overeenkomstig de geldende snelheidslimiet van 30 km/u. Daarom worden geen (aanvullende) snelheidsbeperkende maatregelen getroffen.	n.v.t.
	Freule Wttewaal van Stoetwegensingel	Regelmatig rijden er auto's aan het einde van de doodlopende Freule Wttewaal van Stoetwegensingel illegaal via het fietspad naar de Laan van Klapwijk en andersom. De paaltjes aan het einde van de singel laten teveel ruimte.	Afgehandeld via Meldpunt Leefomgeving. In de grasstrook is een jumboblok geplaatst zodat auto's er niet meer door kunnen.	mei-19

Laatste actualisatie: 24 mei 2019